

Eddy Mión

Eddy Mión nació el 28 de mayo de 1975 en la ciudad de Pando. Es un destacado deportista en el automovilismo. Su pasión en este ámbito son las carreras T.C. (Turismo Carretera), T.R.(Turismo), Fórmula 3 y Fórmula 4.

Tiene dos hijos, uno de 19 años y otro de 7 años. Ambos comparten la pasión de su padre ya que corren en Karting.

A los once años armó el primer motor de un auto con el que luego se iniciaría en el automovilismo. Luego estudió mecánica por correspondencia.

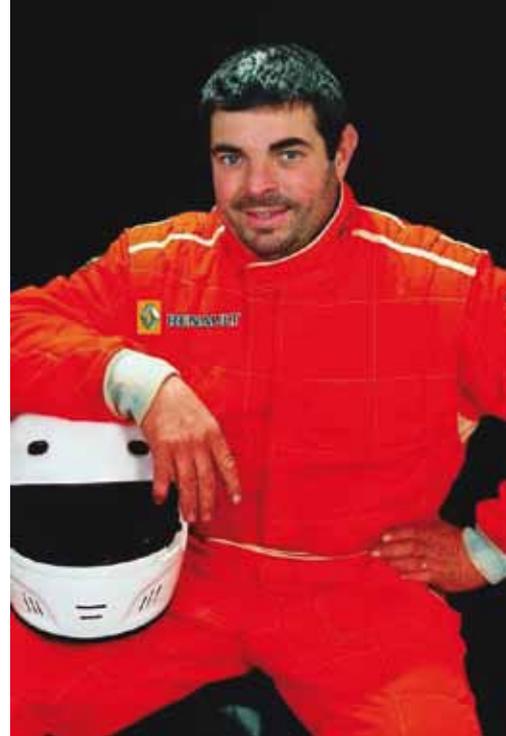
El 11 de noviembre pasado le hicimos una entrevista en el Colegio. En esa oportunidad le preguntamos:

¿Por qué elegiste correr?

La verdad que toda la vida me gustaron los fierros. El finado mi padre también corría. Yo era chiquito tenía 2 o 3 años y me llevaban. Era toda una travesía en aquella época, era muy difícil. Se corría cada 15 días. Creo que ya desde chiquito me inculcaron o me gustaba el automovilismo y bueno desde ahí ya siempre metido en los fierros.

¿Es divertido?

Es divertido. Lo que pasa que después, cuando lo hacés profesionalmente, es una pasión y es hermoso, pero ya pasa a ser algo tan exigente que deja de ser divertido y te desesperás para tratar de mejorar el tiempo y tratar de ganarle al



Biografía realizada al piloto de carreras de automovilismo, Eddy Mión por alumnos del Colegio San Luis - Maristas de Pando

otro. Es muy difícil, súper difícil. Creo que todo deporte hoy en día es competitivo. Es muy exigente.

¿Con qué auto corres?

Estoy corriendo con un Dodge, corremos en el T.C. (Turismo Carretera). Ahora estamos armando una camioneta Ford DC Pickup.

¿Cuál fue tu premio mayor?

El premio mayor es ganar un campeonato. Tuve la suerte de ganar varios campeonatos de Fórmula. Ganamos 5 campeonatos y 2 de Turismo con techo, turismo libre, uno de turismo frontera, 1 de Superturismo.

¿Cuál fue el competidor que te dio más trabajo superar?

Tuve el orgullo de correr con Nelson Piqué en Brasilia, en su autódromo, en



Fórmula 3 sudamericana. Clasifiqué un punto delante de él. Yo era hincha de él cuando era chico.

¿Cómo te definís como piloto?

Me dicen "el loco". Capaz que soy audaz. Uno siempre se cree cierta persona, cierto piloto. Cuando corría acá en Uruguay no me pensaba el mejor, pero creo que estaba al nivel de los que corrían en el equipo oficial, siendo particular. En Argentina hay muchos pilotos buenísimos, un nivel tremendo. Nunca me exigí tanto como el año pasado y éste, para tener el nivel de ellos. Creo que lo estamos logrando, pero no es fácil.

¿Qué consejos nos darías?

Consejos para todo lo que vayan a hacer ustedes, sea automovilismo, motos, tocar la guitarra, estudiar: se tienen que concentrar muchísimo y tienen que pensar en eso que van a hacer para que les salga bien. Tienen que esmerarse.