

Martín Cánepa

Los alumnos de 4º año A y 4º año B de la escuela N°112 tuvimos el agrado de recibir en nuestra institución al Sr. Martín Cánepa, piloto de autos, reconocido por su amplia trayectoria, quien con gran amabilidad y buena disposición se prestó a la realización de la siguiente entrevista

¿Cuándo naciste y dónde?

Nací en Montevideo, el 14 de diciembre de 1978, pero viví toda mi vida en Pando.

¿A qué te dedicas?

Con mi familia tenemos un negocio aquí en esta ciudad y aparte soy piloto de autos desde los 16 años.

¿En qué año fue tu primera carrera?

Mi primera carrera fue en el año 1994 en Karting.

¿Cuántos años hace que sos piloto?

Hace 27 años.

¿Qué te inspiró a ser piloto de autos?

Mi padre tenía un taller y desde pequeño siempre estuve alrededor de los autos. A su vez mi papá trabajaba con autos de carrera. Desde ahí siempre me gustaron los autos de carrera, soñando con que algún día pudiera estar corriendo en uno. Con el paso del tiempo se fue dando y terminé siendo piloto.

¿Saliste campeón alguna vez?

Salí campeón en Karting, en Fórmula 4 y en Fórmula 3 Sudamericana. Después salí dos veces campeón en Rally.

¿Cuántas carreras llevas ganadas?





Nunca conté las carreras ganadas, deben ser entre 20 y 30.

¿Cómo te preparas para cada carrera?

Son dos preparaciones, la preparación física, donde tengo que entrenar (similar a como lo hacen los jugadores de fútbol) y la parte mecánica, ya que las carreras de autos son una combinación entre el piloto y el auto. Por un lado, se prepara el auto y por otro los tripulantes, que en este caso somos dos porque es Rally. Adentro del auto hay mucho calor, más de 45° - 50°, entonces se transpira mucho y cansa mucho. A su vez la adrenalina y la tensión que genera el andar a alta velocidad lleva a cansarte mucho más de lo que puede ser el manejar en la calle.

¿Alguna vez tuviste un accidente corriendo?

Si, varios. Me tocó tenerlos en Fórmula y también en Rally, que por lo general son más frecuentes que en las carreras en pista, porque en el Rally si te salís de la ruta podés colisionar con un árbol u otra cosa. Volcamos unas cinco o seis veces, quedando el auto con las ruedas hacia arriba.

¿Pensaste en abandonar alguna vez?



Si. Cuando a veces me va mal me dan ganas de no correr más, pero a su vez, de ahí saco fuerzas para tratar de seguir, como cualquier cosa en la vida, cuando te parece que no se puede hay que seguir intentando, porque siempre se puede.

¿Quiénes te apoyan?

Desde pequeño he tenido el apoyo de mi familia y a su vez hay empresas (sponsors) que contribuyen con dinero para que uno pueda comprar las cosas para los autos. A nivel del automovilismo nacional no recibimos ni ganamos dinero en este deporte, sino que es casi amateur, entonces la posibilidad de tener sponsors hace que se puedan solventar algunos gastos que no se podrían pagar sin la ayuda de unas cuantas empresas.

¿Corriste siempre en la misma categoría?

No, corrí en Karting, después de un tiempo en autos de Turismo (carreras en pista), después corrí en Fórmula, luego en Rally, posteriormente volví a correr en pista (en Superturismo) y ahora estoy nuevamente en el Rally.

Si no fueras piloto ¿a qué te dedicarías?

Me hubiese encantado ser piloto de avión, lo cual lleva toda una preparación, y también me hubiese gustado ser abogado.

¿Has corrido fuera del país?

Si. Corrí el campeonato sudamericano de Fórmula 3 por dos años (2000 y 2001). Allí se corre por Brasil, Argentina, Chile, Paraguay.

¿Con qué auto ganaste más carreras?

Con un Mitsubishi Lancer, en Rally.

¿Qué se siente ser piloto de autos?

Te tiene que gustar mucho porque implica dedicar tiempo, te tiene que gustar la adrenalina y el vértigo, esa sensación de velocidad.



¿En algún momento de alguna carrera sentiste miedo?

Siempre tengo miedo, es normal en cualquier disciplina, y más en esta que tiene muchos riesgos.

¿Cuántos trofeos llevas ganados?

Tengo más de 70 trofeos.

En tu familia ¿hay algún otro piloto?

Si. Mi papá corre conmigo y mi hermana también corre en autos, en su momento también lo hizo en camiones en la ciudad de Rivera y en Brasil.

¿Revivirías algún momento?

Sí. Por lo general todos aquellos en los que me fue bien, pero hay carreras que me encantaría volver a correr como la de Piriápolis en el año 2000 donde salí campeón sudamericano. Fue una carrera que disfruté mucho. También hice un Rally en Minas en el año 2012.

¿Qué es lo que más te gusta de las carreras?

Toda la preparación previa y todo ese antes y después de una carrera es lindo. La preparación previa es tanto o más linda que las carreras.

¿Cuál fue la carrera más peligrosa?

Todas las carreras son peligrosas, pero una vez en Río de Janeiro, en el año 2000, se corría en un circuito ovalado, donde se dan muchas vueltas. Íbamos muy rápido y no eran autos aptos para esa velocidad y esa fue una carrera peligrosa, inclusive un compañero se lastimó porque tuvo un accidente.

¿Hasta qué edad vas a correr?

No lo sé. Hasta que pueda hacerlo y tenga ganas. Calculo que algún año más pueda correr. Tengo una familia y dos hijos que también son mi prioridad.



... "cuando a veces me va mal me dan ganas de no correr más, pero a su vez, de ahí saco fuerzas para tratar de seguir, como cualquier cosa en la vida, cuando te parece que no se puede hay que seguir intentando, porque siempre se puede".

Martín Cánepa.