

“La Ciudad de Pando relacionado con Casas de Citas”

Quien indague sobre la historia de Pando, descubrirá un fenómeno social entorno a lo que se conoció como “Casa de citas”, “Prostíbulos”, “Quecos” o “Quilombo”.

La realidad fue muy diversa, dado que existieron historias muy tristes, de mujeres abusadas o explotadas por sus propios maridos, proxenetas que no dudaban en castigarlas físicamente, pero y también existieron historias de amor, que concluyeron como una familia más de la comunidad.

El tema continúa siendo muy sensible, dado que existieron madres que lograron criar a sus hijos y madres que sufrieron la discriminación y censura de sus propios vecinos.

La proliferación de las “Casa de citas” o “Prostíbulos”, obligo a las autoridades de la época reglamentar la situación vivida, por lo que debieron crear un “Registro de Meretrices”, las cuales debían tramitar Carnet de Salud, registrase en la Seccional Policial y realizar periódicos controles médicos en el Centro Asistencia de Pando.

Los vecinos de Pando recuerdan como era objeto de bromas jocosas, hasta en las letras de las Murgas de Carnaval, donde se hacían alusiones al barrio “del otro lado de la vía del tren”.

Vecinas de Pando que ejercieron el llamado "Oficio", cuenta que fueron verdaderas institutrices de jóvenes en el "Arte del Amor", situación que ayudo a muchas parejas.

Siendo un tema de profunda sensibilidad en la comunidad, se omiten en esta reseña nombre y hechos concretos, pretendiendo en honor a la verdad, incluir una referencia de la cual los pandeses no puede dejar de incluir en sus historias.

Dr. Javier Deana

"Camino a la Balsa Cambio de Turno"

La ciudad de Pando también fue y es, identificada como "Ciudad Industrial", dado que por un periodo de tiempo funcionaron importantes fábricas. Podemos recordar, dos hilanderías, una curtiembre, una fábrica de papel, una fábrica de cartón, tres frigoríficos, dos chacinerías, una fábrica de acrílicos, una fábrica de insumos eléctricos, muchos productores rurales y varias bodegas. En torno a las fábricas y productores rurales, se desarrollaron pequeños talleres de Electromecánicos, Carpinteros, Torneros, Costureras, Bobinadores, Zurcidoras, Fleteros y una pequeña empresa de transporte colectivo local, que contaba con tan solo dos unidades, conocida con el nombre de su propietario "Morales".