

Automovilismo

Pando Tuerca

Pando es una ciudad con alma y corazón "tuerca".

Hablar de Pando sin hablar de su acendrada tradición "tuerca", de la pasión por el automovilismo deportivo de buena parte de sus habitantes, es como dejar algo inconcluso, sin culminar, es como tener una obra incompleta.

Y es que la relación entre Pando y el automovilismo deportivo se remonta a más de un siglo, cuando en 1918 se disputó la primera carrera de automóviles en nuestro país, la que estuvo organizada por el Automóvil Club del Uruguay, el Raid Montevideo - Minas - Montevideo, con pasada por Pando, competencia que contó con la participación de 18 automóviles, algo inédito e insólito para esa época en la que el automovilismo (no sólo el deportivo), estaba comenzando a dar sus primeras aceleradas en Uruguay. Y en noviembre de 1919 se disputó el primer "Gran Premio del Automóvil Club del Uruguay", en un circuito con punto de largada y llegada en la Curva de Maroñas en el que también estaba incluido el paso "por la carretera a Pando".

En la década de 1920, cuando la cantidad de automóviles que había en el país superaba escasamente el millar de unidades, comenzaron a desarrollarse otras competencias, algunas de las cuales se disputaron en las cercanías de la hoy ciudad industrial. Uno de los propulsores, y también participante de estas carreras, fue don Juan Alba. Lamentablemente no hay mayor documentación, pero que se sabe que esas carreras se realizaron en un circuito diagramado en la zona norte de nuestra

Juan Bautista Alba



ciudad, aproximadamente por donde se ubica el Camino de las Piedritas y otros cercanos.

Así se comenzó a entablar una relación que, con distintos vaivenes, se fue manteniendo a lo largo de las décadas, con un neto resurgir en la segunda mitad del siglo, cuando un grupo de fanáticos “tuercas” fueron involucrándose en la práctica del karting, entre los que se destacaron los hermanos Ferrari (cuyo legado sigue vigente y ya son tres las generaciones de esa familia presentes en el karting uruguayo), el “Negrito” Berruti, Zorribas, Juan José Costa, los hermanos Imbriaco y varios más que disfrutaron a pleno su pasión “tuerca” en el deporte de las “cuatro ruedas chicas”.

Poco a poco, el karting fue tomando impulso entre los pandenses. Incluso, seguramente algunos veteranos puedan recordar todavía las carreras que se disputaron en un circuito callejero diagramado en pleno centro de la ciudad, alrededor de la Plaza Constitución. Todo este movimiento generó la creación del Kart Club Pando, institución que, dentro del karting uruguayo, marcó una destacada época en esa actividad. Fue de tal magnitud la labor de los kartistas pandenses, que hasta se pudo contar con un kartódromo, el que estaba ubicado en el Parque Artigas, entre el parador municipal y la planta de OSE. Lamentablemente, el entusiasmo por el karting fue disminuyendo, perdiéndose la pista del Parque Artigas, pero de todas maneras, la familia Ferrari siempre se encargó, incluso hasta nuestros días, de mantener viva la llama del karting en Pando.

Por el lado del automovilismo, el italiano Fosco “Tino” Rossi comenzó a disputar las competencias de regularidad y promedio impuesto, con el Dr. Quiñones como copiloto.

Y Juan Acosta y Heber “Chucha” Alba disputaban el Rally Internacional Montevideo-Porto Alegre-Montevideo, el que también se desarrolló en régimen de regularidad y promedio impuesto.



*Piloto Juan Acosta y
Heber “Chucha” Alba copiloto*

Tino Rossi decada del 70





Tino Rossi Campeón Turismo 1995

*Representación Pandense en el Litoral 1994,
G.Ferrari, M.Cánepa, A.Masarino, F.González*



A partir de 1975, ya con el inolvidable Alfredo "Cura" Cabrera en la butaca derecha, Tino Rossi se incorporó al rally, con un Fiat 850, auto con el que concretaron una destacada gestión en el "19 Captales" de 1976, pasando luego a competir con un Fiat 128 IAVA, con el que ganaron su categoría en el "19 Captales" de 1978.

En esa época, se creó el Automóvil Club Urupan, como forma de apoyar la actividad de Tino y Alfredo, pero también para organizar, a lo largo de varios años, muchas fechas del Campeonato Nacional de Rally. Nicolás Simone, Richard Rebufello y Nelson "Yango" de León ocupaban los principales puestos en la directiva.

Santiago Cigliuti y Alberto "Gato" Rodríguez competían con un Saab 96, incorporándose a ese equipo en alguna competencia Luis Conde, en lugar de Alberto. Incluso, a fines de la década de 1970, Pando fue sede de la totalidad de las fechas del certamen Junior de rally, el que tuvo como ganador a Luis Donazar con Alberto "Gato" Rodríguez como copiloto.

En 1981, Tino y Alfredo marcaron un hito en el rally uruguayo, al hacer debutar en el 19 Captales al Daihatsu Charade. Con un auto de esa marca, Alfredo Cabrera fue campeón sudamericano de rally con Jorge Mansilla como piloto.

Posteriormente, Tino Rossi se incorporó al automovilismo de pista, logrando coronarse campeón.

A esa altura, otra disciplina del automovilismo deportivo, la Regularidad, también había ganado muchos adeptos entre los pandenses, con varias tripulaciones que lograron destacarse en los diferentes certámenes organizados por el Club Uruguayo de Rally, incluyéndose victorias en la que era una emblemática competencia, las "24 Horas de Regularidad" y también en la "Copa de Plata" por los 25 años del Club de Rally.

Por esos años, el Rally de Pando era una cita ineludible del Campeonato Nacional, no solamente para los fanáticos, sino también para los vecinos de la zona, generándose

también un gran movimiento cada vez que la disciplina visitaba nuestra ciudad, debido a la enorme afuencia de visitantes que llegaban atraídos por la festa del automovilismo.

Más adelante, nuevas generaciones tomaron el estandarte “tuerca”. Hubo un resurgimiento del karting, teniendo como uno de los más destacados protagonistas en nuestra ciudad, a Ignacio “Nacho” Moreira, quien llegó a triunfar en el automovilismo argentino.

Por otra parte, varios pandenses comenzaron a competir, con suerte diversa, en Súper Kart, una disciplina que utilizaba motores con caja de cambios.

De allí surgió Martín Cánepa, quien tras destacadas actuaciones en el automovilismo de pista, logró consagrarse Campeón Sudamericano de Fórmula 3 Light en el año 2000, siendo el único piloto uruguayo que, hasta el momento, ha obtenido un título continental en el automovilismo de pista, además de haberse consagrado campeón a nivel local, tanto en pista como en rally.

Otra cita ineludible es el recordado Autódromo Oriental, ubicado en la intersección de la Ruta 8 nueva con el viejo trazado de la Ruta 8. Allí, Eddy Mión comenzó a destacarse, logrando coronarse reiteradamente campeón de la Fórmula 2 Uruguaya, iniciando una vasta y exitosa trayectoria, que incluso lo llevó a competir en el exterior.

La llama “tuerca” es inextinguible en Pando, tal como ha quedado demostrado claramente en los últimos años, con varios pilotos que se han incorporado al automovilismo deportivo, tanto en la pista como en el rally y en el karting, con señalados éxitos, demostrando que la semilla que los pioneros del automovilismo uruguayo plantaron en nuestra ciudad en la década de 1920, sigue dando sus buenos frutos.



*Lanzamiento del Rally 2014 - S.Cigliuti,
R.Fialho, J.Duran, M.Canepa, Ferrari(CPCHP),
Cabrera y Echegoyen(CUR), P.Rodriguez,
F.Gonzalez*

Nelson “Pelo” Vicente

*Periodista Pandense especializado
en Automovilismo*