

Escuela Militar de Aeronáutica

La Herencia Artiguista de la EMA

En el marco de los “210 años del inicio de la Revolución Oriental”, al mando del “General José Artigas”, recordamos que donde hoy funciona la Escuela Militar de Aeronáutica de la Fuerza Aérea Uruguaya, existió la antigua “Guardia de Milicias” de Pando. La misma fue creada por iniciativa del gobernador de Montevideo Mariscal de Campo Joaquín de Viana primero y luego organizada por orden del primer Virrey del Río de la Plata, Teniente General de los Reales Ejércitos Pedro de Cevallos en 1777. Cevallos apoyó las ideas de Viana de establecer un sistema de “Guardias” del “Camino Real” a Maldonado, estableciendo una guardia militar más pequeña en “Piedras de Afilar”, dependiente de la “Guardia de Pando”. La Guardia de Pando estaba ubicada en el predio de la actual Escuela Militar de Aeronáutica.

Un poco antes de las “invasiones inglesas”, el entonces Teniente de Blandengues José Artigas, había mencionado luego de recorrer las guardias militares, a las autoridades de la Gobernación de Montevideo, las necesidades ante una invasión militar y que, para un mayor control del orden y la seguridad pública de la Campaña del este del actual departamento de Canelones, potenciar la “Guardia Militar de Pando” por su importancia estratégica. Así mismo también, vería prudente realizar desde aquí, patrullas a caballo desde el arroyo Pando y por

la “costa de la playa de Santa Rosa” actual costa del departamento canario, sobre el Río de la Plata. Justamente el 23 de noviembre de 1806, una fragata inglesa con más de 150 hombres del ejército inglés y cañones, desembarcó en las orillas del arroyo Pando y el Prócer en aquel entonces, al mando de Blandengues y Milicianos de la “Guardia de Pando” derrotaron a la fuerza invasora, y los hicieron reembarcarse a su nave. Fue la primera acción militar importante de los ingleses en la costa del Río de la Plata, con desembarco de tropas. Cuando se produce la “Revolución Oriental” en 1811, ya Artigas como “Jefe de las Milicias de la Banda Oriental” tenía muy clara la idea de reorganizar las guardias militares, en especial en los departamentos de Canelones y Maldonado actuales, por razones militares y de orden y seguridad pública.

Recién cuando se crea el “departamento de Canelones” el 27 de enero de 1816 y asumen sus primeras autoridades, el General José Artigas crea el 2 de junio de ese año, el “Cuerpo de Milicias del departamento de Canelones”, con sede en la actual Jefatura de Policía de homónimo, al mando del Coronel Manuel Francisco Artigas, hermano del General, con amplia experiencia de guerra y estanciero del noreste del actual departamento de Canelones. Las milicias de Canelones, fueron las más grandes de todas las milicias de la Provincia Oriental con 996 efectivos en total, divididos en Capitanías y a cargo de Capitanes. La mayor de las Compañías o Capitanías, de acuerdo a los documentos era en la zona este de Canelones, siendo esta la “Guardia Militar de Pando” cuyo Jefe era a su vez, el Jefe de las Milicias de Pando, que cubría todo el este de Canelones (desde el arroyo Carrasco al arroyo Solís Grande, Toledo, Pando y Piedras de Afilar). El Comando de la “Guardia Militar de Pando y de las Milicias” estaba en el predio de la actual Escuela Militar de Aeronáutica, siendo estos, ranchos con corrales



por ser unidades de Caballería y su fin era a nivel táctico por su movilidad y rapidez de movimientos. La visión estratégica de Artigas fue muy acertada, porque por un lado cumplió un gran aporte al orden y la seguridad pública de los ciudadanos de los pueblos y la campaña, así como a nivel militar también. Las milicias de Canelones, lucharon con gran bravura contra el poderoso “ejercito real de Portugal” durante la “segunda invasión portuguesa” el 19 de noviembre de 1816 en campos rochenses, cerca del paraje de Velázquez en la memorable “Batalla de India Muerta”. En ella se enfrentaron a una fuerza que duplicaba a los orientales en hombres y con una enorme superioridad de fuego de artillería. Estos eran fusileros de la división de infantería real que venía de luchar contra Napoleón en Europa. Muchos miembros de las milicias de Canelones, con los de Pando incluidos, murieron valientemente defendiendo a la Patria. Posteriormente luego de tomar Maldonado, el poderosísimo ejercito real al mando del Teniente General Carlos Federico Lecór, Barón de la Laguna, con más de 5000 hombres y rumbo a Montevideo, fue atacado en su retaguardia por milicianos de la “Guardia de Pando” de las milicias de Canelones. Este sin duda fue un hecho de enorme coraje y valentía que los portugueses no habían previsto. Por el gran poderío militar portugués, que tenía el apoyo estratégico de la poderosa marina real, los lusitanos pese a algunas pérdidas menores, siguieron su camino incontenible a Montevideo, al que llegaron y tomaron el enero de 1817.

La “Guardia Militar de Pando” y sus milicias dejaron de existir completamente al ser derrotado finalmente Artigas en 1820, en la “Batalla de Tacuarembó”. La “Guardia Militar de Pando” fue brevemente puesta en funcionamiento de nuevo durante la “Guerra Grande” entre 1843 y 1851, por el entonces Jefe Político y de Policía de Canelones, Coronel Juan Ángel Golfarini, siendo parte de la “Guardia



Nacional de Canelones” durante el gobierno del Cerrito del presidente Brigadier General Manuel Oribe. Luego dejaría de existir nuevamente y recién cuando se instala la Escuela Militar de Aeronáutica, en 1937 vuelve a ser sede de una unidad militar de nuestras Fuerzas Armadas.

La entonces Escuela Militar de Aviación en el año 1937 toma posesión de las 124 hectáreas asignadas en la localidad de Pando, mudándose desde Montevideo a donde se desempeña hasta nuestros días. La inauguración oficial del predio se realiza el 20 de noviembre de ese mismo año y toma el nombre de Base Aérea “General Artigas”. En sus instalaciones, aun se encuentra el hangar de la extinta Compañía Aeropostal Uruguay, que fue construida a finales de 1928 y que ya se encontraba en ese predio anteriormente. En estos campos, presencias como la de Antoine de Saint-Exupery en 1930 (aviador y escritor del Principito), no pueden dejar de nombrarse.

La actual Escuela Militar de Aeronáutica, tiene por lo tanto el honor de funcionar donde estuvo una unidad del ejército Artiguista, y de ahí comenzar con una rica historia que alcanza a nuestros días. Hoy día este Instituto, forma profesionales militares competentes para liderar la conducción del personal, administrar los recursos asignados y emplear los sistemas y recursos aeronáuticos orientados al dominio del poder aeroespacial y la defensa nacional. A partir del 2020, y de acuerdo a la resolución n.º 0129/ 2020 del Ministerio de Educación y Cultura, se reconoce el nivel académico de la carrera, brindando a los cursantes la posibilidad de egresar además como “Licenciado en Defensa Militar Aeroespacial”, con opción “Aviador”; “Logística Aeronáutica”; o “Comunicaciones y Electrónica”.

Texto y Fotografías:

Tte.Cnel.(Av.) Gerardo Tajés

Fuente: Prof. Mag. Daniel Torena.